doi:10.3969/j.issn.1003-5559.2022.12.014

三趟快车：不应忘却的一段历史

■ 徐共和 武汉海关学会副秘书长 金 旭 中国国际贸易学会会长

摘 要：“三趟快车”的开通是1962年周恩来总理关心部署的重大国策之一，在运行48年里取得了巨大成就，积累了宝贵经验。全面、系统、深入开展“三趟快车”历史研究，对于总结党和国家的历史经验意义非凡、任重道远。当前，商务、铁路、海关、高校、国企和智库应尽快达成共识并整合资源，在抢救、挖掘、整理相关史料基础上发挥各自优势，联合申报“三趟快车”历史研究课题，切实以史为鉴、察往知来，在复兴之路上坚定前行，为新时代持续健康发展作贡献。

关键词：三趟快车；不能忘却；历史

20世纪60年代，香港自然条件十分受限，如何保障市民“菜篮子”供应？答案来自“三趟快车”。1962年3月20日，在国务院领导以及铁道部、外贸部的重视和支持下，内地首趟供港鲜活冷冻货物快运列车由武汉江岸车站始发。同年12月11日，国家经济贸易委员会批准在总结武汉经验基础上，再开行从上海、郑州分赴香港的列车。从此，以编号为751、753和755等三趟专列为载体的内地供港制度正式形成体系，每日“定期、定班、定点”分别从武汉、上海、郑州始发，经深圳向香港运送鲜活冷冻商品，被称为“三趟快车”。1995年以后，内地现代物流业快速发展，供港食品逐步从铁路运输转为比较经济、灵活、便捷的公路运输。2010年6月16日，“三趟快车”完成使命后退役。如今，“三趟快车”已成为内地与香港紧密相连的历史见证，这条由内地几十年如一日用心打造的“生命线”，为香港繁荣稳定作出了巨大贡献。

一、“三趟快车”见证着中央关心香港民生福祉的永恒历程

1949年，党中央就确定了对香港“长期打算，充分利用”的工作方针，发挥原在香港开办的华润公司，利用处于香港的优势，积极配合内地的反封锁与反禁运斗争，通过多种渠道将内地商品销售到尚未同中国建立贸易关系的境外，并从国外购进大量国内建设急需物资，为新中国对外贸易和国内建设做出了许多重要贡献。长期以来，党和政府一直非常关心香港同胞的民生福祉，致力于中华民族伟大复兴。一方面，关注香港市民基本生活需求，提出对香港居民生活必需品的供应“是很重要的政策问题”。内地即使处于物资匮乏的困难时期，也坚持确保供应香港，“只要我们少吃一点点，这个数字就不得了”。另一方面，供应香港也能达到“借以宣传我国社会主义建设，并表示关心其生活以激发起爱国热情”的效果。中央政府通过香港窗口积极开拓外贸渠道，广泛动员社会各界力量参与新中国建设，吸引香港同胞消费内地产品，在一定程度上冲破了西方国家对我国的封锁与禁运。

在变迁的历史阶段，内地相关地区、部门和单位坚持将“三趟快车”的运行当作重要的职责任务来完成，通过有效的组织指引和动员力量，长期把安全优质的鲜活冷冻商品快速运至香港，为保障香港同胞利益福祉所付出的艰辛难以言表！“三趟快车”的运行既体现中央一直对香港的殷切关怀，又表明祖国始终是香港的坚强后盾！开展“三趟快车”历史研究，对于我们认清改革开放前后两个历史时期的关系，切实践行“一国两制”，进而更深刻理解党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史都有直接帮助作用。

[作者简介]徐共和，男，武汉海关办公室二级调研员、武汉海关学会副秘书长，曾长期负责湖北省供港活猪检验检疫管理工作，带队从武汉江岸车站押运至深圳笋岗车站，考察“751”列车沿途疫病防控和安全保障，撰写调研报告。金旭，男，中国国际贸易学会会长，曾先后担任全国港澳鲜活冷冻商品“三趟快车”领导小组办公室主任、中国驻英国大使馆经商处公使衔参赞、商务部党校校长等职，陪同时任外经贸部部长吴仪乘“753”列车从广州北站押运至深圳。

二、“三趟快车”饱含着党为人民谋幸福为民族谋复兴的初心使命

习近平总书记多次强调：“党的历史是最生动、最有说服力的教科书，党的经验不是从天上掉下来的，也不是从书本上抄来的，而是在历经艰辛、饱经风雨的长期摸索中积累下来的。”“回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路，我们必须把党的历史学习好、总结好，把党的成功经验传承好、发扬好。”由此可见，认真总结历史经验，更好发挥史料研究的鉴今资政作用，不断提高应对风险、迎接挑战、化险为夷的能力水平和素质本领，为党和国家工作大局服务，是新形势下推动社会主义事业不断发展的迫切需要。

2021年6月28日，“三趟快车”已经荣登中共中央党史和文献研究院编辑的《中国共产党一百年大事记》（1921年7月-2021年6月）之中。党的第三个历史决议提到了党领导人民在百年奋斗中积累的十条经验，其中蕴含着“三趟快车”决策者的果敢和创新，凝结着“三趟快车”参与者的辛劳和汗水，充满着“三趟快车”奉献者的智慧和勇毅，包括有长远谋划、通盘考虑和合力攻关的政策；有全国各地各部门协同一致、统一规划和集体行动的协作；有服从决定听指挥、雷厉风行抓重点的动员；有拼搏意识加科学态度、苦干加巧干的激励机制，涌现了一批先进代表、英雄人物和典型事例。目前，“三趟快车”虽停开，但内地供港物质从未中断输送。我们应当进一步梳理和提炼相关历史经验，为更好地服务粤港澳大湾区建设提供借鉴支持。

三、“三趟快车”承载着内地与香港血浓于水的骨肉亲情

2022年3月20日，由中国国际贸易学会通过线上线下方式举办“国家记忆 特殊使命——供应香港三趟快车开行60周年座谈会已取得良好成效，新华社、人民网等主流媒体进行了广泛宣传。在纪念香港回归25周年时，中国海关博物馆和农业部门分别在央视播放供港食品视频片，郑州铁路局举办“三趟快车寄深情”座谈会，邀请当年开行“三趟快车”的相关人员讲述难忘岁月，获得较好的社会反响。我们应当围绕“三趟快车”的奋斗历程传承记忆，更好地总结过去、审视现在、展望未来，推动社会不断进步。

习近平总书记指出：“革命文物承载党和人民英勇奋斗的光荣历史，记载中国革命的伟大历程和感人事迹，是党和国家的宝贵财富，是弘扬革命传统和革命文化、加强社会主义精神文明建设、激发爱国热情、振奋民族精神的生动教材。”“三趟快车”遗迹是激发爱国热情和振奋民族精神的生动教材，体现了内地民众与香港同胞永远不可分割一家人的历史渊源和深情厚意。尽管中粮集团、湖北外贸和深圳笋岗等有部分展位，但“三趟快车”遗迹未被列入文物保护范围，相关设备设施在企业改制中遭到拆除、破坏，造成不少有历史价值的遗迹濒临毁灭。此外，“三趟快车”的参与者大多已经或接近退休，押运员文化素质普遍较低，大量企业改制解体或兼并重组，许多资料未被主管单位档案部门收藏保管，导致部分珍贵史料丢失，一些有教育意义的先进事迹失去文字图片依据。亟待通过系统搜集整理来寻找、发现、保护遗产，尤其需要抓紧访问仍健在的相关人员，开展抢救性口述史研究，使其成为编纂“三趟快车”历史、讲好“三趟快车”故事的“活材料”。

四、“三趟快车”展示了内地克难奋进、重信守诺的奉献境界

2021年7月1日，习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上强调要继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大！我们要借助这股东风，更深入地挖掘“三趟快车”史料，更系统地诠释“三趟快车”精神，为丰富、弘扬和传承党的精神谱系贡献智慧和力量。“三趟快车”体现着党和政府的郑重承诺，彰显了中国人民长期以来形成的伟大奋斗精神、奉献精神、团结精神、创造精神，同样是我们党的伟大精神谱系的组成部分。面对新时代、新形势和新征程，我们理应把打造“三趟快车”文化作为重点，切实激励广大党员干部丰富中国共产党人精神谱系，为实

现中华民族伟大复兴凝聚强大精神力量发挥应有的光和热。

“三趟快车”的开通和运行涉及铁路、外贸、海关（含原检验检疫）等部门，是一种特殊的对外贸易运输方式，中央要求将对香港副食品供应“作为一项政治任务来保证完成”。1962年，全国16个省份建成包含94个品种的254个出口农副产品生产基地，“三趟快车”每天将鲜活商品“优质、适量、均衡、应时”地输送香港。之后，除宁夏、西藏外，全国28个省（市、自治区）都承担供应香港鲜活冷冻商品的任务，涉及86%国土面积和外贸、铁路、农业部门及“一关四检”（海关、进出境动植物检疫、进出口商品检验、国境卫生检疫、边防检查）机构，参与的人有上百万人，常年保证货源、运输、检疫、市场销售、车辆供应的有十万人以上，参与的押运员八千人以上，这个壮举只有在中国才会发生，只有在亲情之间才能够真正体会到。

五、“三趟快车”浓缩了全国群策群力“一盘棋”的协作意识

在社会主义制度的优越性和集中力量办大事的优势体制下，不管是三年艰难困苦，还是十年“文革”动荡；不管是春运极为紧张，还是疫病肆虐封锁；不管是桥梁断裂、隧道塌方，还是严重洪涝、雨雪冰灾，即使客货车无法通行，但“三趟快车”风雨无阻、没有中断，像一根动脉连接香港与内地。“三趟快车”在近半个世纪里运载供港货物41100多列，包括活猪9800多万头，活牛580多万头，冻肉795多万吨，鸡、鸭、鹅等活禽数十亿只，瓜果蔬菜、活鱼水产、干货等不计其数，成为血肉相连、团结协作的丰碑。

目前，类似于“三趟快车”的历史研究如火如荼、成果丰硕。三线建设史作为国史分支已向学术殿堂迈出大步，在史料收集、课题研究、论文写作、舆论宣传等方面卓有成效；同样涉及供港生命线的东深供水研究也成绩斐然、论文较多，但“三趟快车”历史研究相对落伍，尽管已登上《春晚》《国家记忆》，已有党和国家领导人专项题词，有一些零碎回忆文章，有少量影视纪录片，但缺乏全面系统深入研究和详实的历史专著书籍，需要尽快采取措施协同务实推进。一是组织成立“三趟快车”历史研究平台，开展供港食品变迁等研讨活动。二是通过多渠道联合申报“三趟快车”历史研究项目，学习海关开展署级课题立项的经验。三是充分发挥高校和智库的作用，努力将“三趟快车”历史研究列入国家社科基金项目，促其与东深供水、三线建设等国家重大研究活动结合起来，相互借鉴、共同促进。四是向社会广泛征集有较高历史价值的“三趟快车”实物、文献、图片和音像等资料。

六、“三趟快车”开启了内地供港食品安全监管的模式体系

“三趟快车”自始不是权宜之计，而是我国保持港澳繁荣稳定、居民安居乐业的百年大计，标志着中央政府对港澳市民生活必需品强有力的供给保障。随着国内现代物流的迅猛发展，高速公路网络的布局形成，深港通关进一步便利化，尽管“三趟快车”渐被公路运输替代，但海关检验检疫系统一直在供港食品安全卫生监管方面坚持开拓创新、与时俱进、不断完善，战胜了口蹄疫、瘦肉精、苏丹红、毒螃蟹、禽流感、三聚氰胺等挑战考验，取得了源头治理、基地备案、全程管控、优质率高、带动内检等显著成效，荣获了高层题词、领导肯定、社会认可、多次嘉奖、港方赞赏等高度评价。

60年前，“三趟快车”的举国供港体制形成后，内地从保证食物数量供应逐步向源头质量治理转移，实行引种繁殖、饲养生产、免疫消毒、出场查验、运输中转、离境复检等六个环节的全程监控，围绕饲料化肥、兽药农药、疫病疫情等三个监测要素，探索应用远程电子监管系统，围绕供港食物安全卫生一个中心，立足政府和企业两个方位，建立总部、省局及分支机构三个层次的“123”立体网状式监管体系，使决策层、控制层及操作层“三位一体”得以互相调控，使“农场、外贸、铁路、关检”各负其责、无缝连接、齐抓共管得以落实到位，使出境口岸与启运地口岸、实验室检测与现场查验运转协调，使供港食物监管模式逐步成熟。与此同时，关检机构出台一系列规章制度和规范性文件，紧盯出口企业的原料生产、加工、仓储、运输等关键控制点，开展出口产品的疫病疫情、生物毒素、

微生物、药物和重金属污染等监测项目，配合地方政府建立完善原料生产和种植养殖过程的疫病疫情及有毒有害物质防控体系，引导企业强化安全卫生质量控制意识，改进和提升内部有效自控手段，在风险分析基础上实施动态分类管理，全面确保供港食物的安全卫生质量，为促进香港繁荣稳定贡献了海关力量。

总之，“三趟快车”历史已演化成一种顾全大局、齐心协力、艰苦奋斗、无私奉献的精神符号，需要我们在新形势下发扬光大、抓住机遇、乘势而上、知史明智、资政育人、砺行致远，不能忘记来时的路，继续走好前行的路，把“三趟快车”历史研究不断引向高深精，谱写人民美好生活新篇章！▲

参考文献：

[1]周明发,徐琳.开往香港的“三趟快车”[J].《山西老年》1997(07).
[2]张楠迪扬.香港食品安全监管体系及对内地的借鉴意义[J].重庆与世界(学术版),2014(1):11-14.
[3]孙翠萍.试析1949～1978年新中国对港澳问题政策的制定及意义[J].当代中国史研究,2017(6):69-76+127.
[4]金旭.“三趟快车”背后的故事[J].对外经贸,2020(7):6-12.
[5]张晓东.“三趟快车”与港澳特供[J].档案春秋,2017(8):10-15.
[6]唐满富.中国内地对港澳地区出口供应工作研究(1949-1978)[M],中央文献出版社,202007.
[7]刘立俭,胡建湘.精心组织 优质服务 确保三趟快车的安全畅通[J].铁道货运,1997(3):1-3.